



EGYENESEN BUDAPESTÉRT!

Kálmán Olga főpolgármester-jelölt
választási programja

EGYENESEN BUDAPESTÉRT!

Kálmán Olga főpolgármester-jelölt
választási programja

EGYENESEN BUDAPESTÉRT!

Ezt képviselem én. De hogy ez valójában mit jelent? Azt, hogy egyenesen beszélünk és Budapestért dolgozunk. Mi mindannyian, én is és önök is. Nem pártokat képviselek, hanem pártokat IS, és mindenkit, aki nem tartozik egyetlen párthoz sem. Mert mi mindannyian alkotjuk ezt a várost.

Budapest mostantól hallatni fogja a hangját. Ez a kormány retteg attól, hogy egy-egy ügyben kikérje az emberek véleményét, és ne gondoljuk, hogy a nemzeti konzultációk irányított kérdései valós érdeklődést takarnak. Döntsünk együtt a saját városunkról! Garantálom önöknek, hogy azokban a kérdésekben, amelyekben nincs világos többség, szívesen állok majd be egy-egy népszavazás mögé.

Ez egy önkormányzati választás lesz, és nem kormányváltás, nem rendszerváltás. De őszintén remélem, hogy rendszerszintű változás! Önök arról mondanak majd ítéletet, hogy Tarlós István jól képviselte-e a budapestiek érdekeit, hogy rendben van-e ez a város, elégedettek-e. Szerintem nem jól képviselte, nincs rendben, és nem vagyunk elégedettek.

Engem nem fog kötni a pártfegyelem, a megfelelési és igazodási kényszer. Az én viszonyom a jelenlegi és a mindenkori kormánnyal nem alá-fölérendelt, nekem egyetlen kormányfő sem lesz a főnököm, önök, budapestiek lesznek a főnökeim. Éppen ezért ez a választás, reményeim szerint az én megválasztásom – ha nem is közjogi értelemben – egy népszavazás lesz. Világos mandátumot kaphatok önöktől, ami alapján azt várják majd tőlem ÉS a mindenkori kormánytól, hogy a budapestiek érdekében cselekedjen.

Egészen biztos, hogy néha harcolni kell, máskor pedig meg kell egyezni a kormánnyal. Az biztos, hogy én szívesen állok majd bele a küzdelembe, ha a város érdeke azt kívánja.

Budapestet ne szegényítse el a saját kormánya, ne vegyék el a pénzünket, adják vissza az itt megtermelt pénz nagy részét!

Budapest gondoskodjon a polgáiról! Az elesettekről, kicsikről, ingázókról, itt élőkről.

Budapest ne fulladjon meg az utca és a levegő mocskától! A világ rég elhaladt mellettünk, méghozzá elektromos járművekkel és megújuló energia felhasználásával, amíg mi a kátyúinkon bukdácsoltunk.

Budapest pénzt senki és soha ne lophassa el! Se beruházó, se pályázatíró, se a parkolóautomata istencsászára.

Elég abból, hogy ennek a csaknem kétmilliós városnak a vezetője le-szegett fejjel pártutasításokat hajtson végre! Az utasításokat mi adjuk, legfőképpen önök, mind, egyenesen nekem.

Szóljon végre rólunk ez a város! Ezért indultam el. Egyenesen Budapestért.

Kálmán Olga

AZ ELLOPOTT VÁROS

Budapest az elmúlt években gyakorlatilag mindenét elveszítette. Először elvették a főváros vagyonát, ezután elvették a saját bevételeinek többségét, kizárták az uniós fejlesztési források nagyrészből. Tarlós István és a fővárosi Fidesz pedig hallgat, vagy lelkesen asszisztál mindehhez.

Budapest már nem működtetheti legfontosabb intézményeit:

1. BUDAPESTTŐL ELVETTÉK A TUDÁS HÁZAIT.

Elvették az iskolákat, az általános és szakközépiskolákat csakúgy, mint a jó hírű, nagy múlttal rendelkező gimnáziumokat. Lehetnéne vált, hogy az embereknek – választott képviselőik útján – befolyása legyen arra, hogy milyen iskolát szeretnének, ki vezesse azt az iskolát, s milyen többletforrást tud a közösség (kerület, főváros) biztosítani a színvonalas oktatás érdekében, veszélybe került és ellehetetlenül a két tannyelvű oktatás, az alapítványi iskolák működése és a speciális nevelést igénylő gyermekek oktatása.

Számos budapesti felsőoktatási intézményt súlyos csapásként ért az Orbán-kormány pénzelvonása, az egyetemeket, amelyek autonómiája a XVII. század óta európai érték, a kormány által kinevezett kancellárok vezetik.

A CEU képzések nagy részének elüldözése sokmilliárdos anyagi, és felbecsülhetetlenül nagy erkölcsi kárt okoz Budapestnek is. Szegényebb lett Budapest egy nemzetközi hírű intézménnyel, a világ minden részéből érkezett oktatók és diákok által jelentett szellemi erővel és frissességgel, a budapesti fiatalok egy fontos képzési lehetőséggel.

Az MTA elleni támadás, a döntően Budapesten működő kutatóintézetek einstandolása, a kutatók ezt követő elmenekülése a XXI. század legfontosabb területén, a tudományban, a kutatásban teszi tönkre a főváros esélyeit.

2. BUDAPESTTŐL ELVETTÉK A KÓRHÁZAIT.

Az amúgy is nehéz helyzetben lévő ágazat kritikus – vagy talán pontosabb, ha azt mondjuk, kritikán aluli – helyzetbe került. A kilátástalanság és a szegyenletes jövedelmi viszonyok miatt Budapestről menekült Európa nyugati felébe a legtöbb szakorvos, szakápoló.

Budapest is „jobban teljesít” abban a szegyenletes statisztikában, amely szerint a születéskor várható élettartam tekintetében Magyarország az utolsó előtti helyen áll. Európa többi országában átlag 5 évvel élnek tovább az emberek, mint mi, magyarok. A főváros és a magyar lakosság egészségi állapota nem éri el azt a szintet sem, ami az ország gazdasági-társadalmi helyzete alapján elvárható lenne.

Összeomló budapesti sürgősségi ellátás, nem az igényeknek megfelelő mentőellátás, lepusztuló kórházak, akadozó szakellátás, romló életesélyek jellemzik ma az egészségügy helyzetét. A budapestieknek pedig semmi beleszólásuk nincs a saját ellátásuk megszervezésébe, jobbá tételébe.

3. BUDAPESTTŐL ELVETTÉK A KULTÚRA TÁMOGATÁSÁNAK NAGY RÉSZÉT.

A kultúra kiüldözése a lassan királyi udvarrá alakuló Budai Várból jelképes értékű. Értetlenül állunk az előtt, hogy nem számít a Széchenyi Könyvtár és a Nemzeti Galéria, a kultúra, csak a hatalom és az üres reprezentáció.

Minden támogatott a kultúrában, ami a kormánypropagandát szolgálja, megtűrt, ami piacképes és/vagy jelentős nemzetközi presztízs-vesztés nélkül nem állítható félre, és tiltott, ami nem a Fidesz zavaros társadalom- és történelemszemléletét szolgálja.

A csökkenő támogatások, megvonások miatt több múzeum korlátozza nyitva tartását, új kiállításokra sokszor nem jut forrás, a könyvtáraknak nincs keretük a szükséges új beszerzésekre, veszélybe került az Art mozihálózat, megszűnt az a támogatási rendszer, amely politikától mentesen biztosított lehetőséget az új kezdeményezések, a kortárs művészetek részére. A nemrég még viruló kis galériák mára forráshiány miatt sorra eresztik le a redőnyt. Miközben a focira mindig jut támogatás, a kulturális intézményektől elvették a TAO támogatás lehetőségét. A támogatási rendszer átrendezése a fontos alternatív színházi műhelyek sorát veszélyezteti.

4. BUDAPEST KÖZLEKEDÉSI GONDJAI RA SEMMILYEN VALÓDI MEGOLDÁST NEM KÍNÁLT A TARLÓS-FÉLE VÁROSVEZETÉS.

Ha visszatekintünk az elmúlt kilenc évre, akkor azt látjuk, hogy a nagy csinnadrattával átadott, uniós forrásból megvalósuló beruházások, még az előző kormányok által megtervezett és elindított projektek voltak. Ez történt a 4-es metró elkészült szakaszának átadása kapcsán is, amely az elmúlt 5 év egyetlen említhető eseménye, ami a fővárosi közlekedést illeti. Az elmúlt évek látványosnak feltüntetett beruházásai között szép számmal találunk olyanokat, amelyek bekerülési értéke és haszna, használhatósága között nem kis ellentmondás található. Csak példaként egy jellemző Fidesz-beruházás: Óbudán 2,2 km kerékpárutat adtak át, több mint 80 millió közpénzt (ebből 40 millió Ft uniós támogatás) felhasználva. A 2200 méterből 1700 méter egyszerű betonra festett sárga festék...

A katasztrofális állapotban lévő 3-as metró felújítását késve kezdte meg a főváros, és már hónapokkal késnek az eredeti ütemtervhez képest, a költségek pedig már 100 milliárd forinttal haladják meg az előre tervezettet. Ami még nagyobb baj, hogy 69 milliárd forintért 40 éves technológiát képviselő, klíma nélküli szerelvények futnak a felújított pályán.

Leromlott járműpark, elmaradt fejlesztések, széteső, környezetszennyező járművek, évek óta ígért, milliárd-faló elektronikus jegyrendszer, az utasokat és a közlekedésben dolgozókat egyaránt érintő, foglalkoztatásnak csúfolt szervezetlenség, zavaros, mutyi-gyanús fejlesztési elképzelések – ez jellemzi ma a főváros közlekedését.

5. EMBLEMATIKUS, AMI AZ ELMÚLT IDŐSZAKBAN BUDAPEST FONTOS KÖZTERÜLETEIVEL ÉS KÖZPARKJAIVAL TÖRTÉNT, TÖRTÉNIK.

A választások előtti rohammunkában elvégzett presztízsberuházások ma sebek a közterületen, a Kossuth tér a történelemmásítás térképe öntött emlékműve, a Várkert Bazár a látszatberuházás jelképe lett. Hazai és nemzetközi felháborodás tárgyává vált a Szabadság téri német megszállás áldozatainak emlékmű-torzója, amely leginkább egy valamire emlékezteti a budapestieket: az egyeztetésre képtelen fideszes hatalomra. Súlyos veszélybe sodorja a főváros leghíresebb történelmi, környezeti és rekreációs közparkját a megalomán Városliget-projekt, mint ahogy a Vár kormányzati kisajátítása is, most pedig a Hajógyári sziget került a kormányzat célkeresztjébe.

6. SIRALMAS ÁLLAPOTOKKAL JELLEMEZHETŐ A FŐVÁROS GAZDÁLKODÁSA, PÉNZÜGYEI ÉS A VÁROSÜZEMELTETÉS.

A kiszolgáltatottság, a megalázó bólogatás nagycirkuszába parancsolta a városvezetést a szinte minden felett uralkodó kormányzati hatalom. A fővárosban tervezhetetlen, éppen ezért kaotikus, hogy mi, mikor, milyen forrásból működtethető. Tarlós István korábbi ígéreteiből gyakorlatilag semmi nem valósult meg, ez viszont igen csak sokba került a budapestieknek és az országnak. Átláthatatlan a főváros és a kerületek tényleges pénzügyi helyzete, láthatóan Budapestet, a „bűnös várost” kizárják a jövőbeni fejlesztésekből. A szakembereket és a működő forrásokat kisöpörték a korábban önálló és felelősségteljes gazdálkodást folytató cégekből.

A szolgáltatások minősége romlik, ezt a budapestiek nap mint nap tapasztalhatják. A „rezsihazugság” döntései az addig kiegyensúlyozott működést teszik lehetetlenné. A fejlesztések, karbantartások elmaradása, az önkormányzati cégek kivéreztetése kezelhetetlen helyzetet állított elő. Ma a közszolgáltató cégek – hogy alapfeladataikat csökkentett színvonalon el tudják látni – kivétel nélkül állami és önkormányzati támogatásra szorúlnak.

7. ELVETTÉK A DÖNTÉS SZABADSÁGÁT A FŐVÁROSTÓL.

Ma kormánybiztos felügyel több mint ezermilliárd forint állami nagyberuházást Budapesten – nincs beleszólása a városnak a Városligetbe, a Várnegyedbe, a Hajógyári szigetbe, a toronyházépítésbe, a Duna szerepébe, gyakorlatilag semmilyen olyan fejlesztésbe, ami a főváros jövőbeni arculatát alakítja. Budapesten csak az épül, amit a kormány akar, anélkül, hogy bármilyen módon megkérdeznék az itt élők, a budapestiek véleményét.

A látványosan beharangozott Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa, ami a főváros és a kormány fejlesztési egyeztető fóruma lenne, csak bokréta Tarlós István kalapján. A nyilvánosság semmit sem tudhat a tevékenységéről, abba beleszólása a budapestieknek nincs.

AZ ÉN TERVEM: EGY EURÓPAI NAGYVÁROS

Budapest földrajzi helyzete, mérete és hagyományai lehetőséget kínálnak arra, hogy Budapest a világra nyitott, dinamikus, lüktető nemzetközi nagyváros legyen: Kelet-Közép-Európa olyan nagyvárosa, amely Magyarország határain túlterjedő kereskedelmi, pénzügyi, felsőoktatási, tudományos, egészségügyi és kulturális funkciókat is képes betölteni, miközben békés otthona minden itt lakónak. Meggyőződésem, hogy a város és az agglomeráció összehangolt fejlesztésével lehet Budapest olyan város, ahol jó élni, ahol az emberek szeretnek lakni, és ismét európainak érzik magukat. Legyen ez a város ismét a miénk, legyen Budapesttudatunk, legyünk büszkék arra, hogy budapestiek vagyunk!

Elengedhetetlennek tartom, hogy Budapest önkormányzata kiszámítható feltételek között önállóan gazdálkodjék – együttműködésben a kerületekkel, és a funkciók egy részében, a főváros mellett érintett környező településekkel. E feltételek alapján véve legyenek azonosak az önkormányzatok működésének általános feltételeivel, amelyek az önkormányzatiság alkotmányos elismerésén, az önkormányzatok önálló gazdálkodásának helyreállításán alapulnak.

MIT SZERETNÉK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

1. Budapest legyen a szabadság fővárosa: szabad kultúrát, szabad tudományt, szabad iskolát, szabad sajtót!
2. Emberséges városvezetést: vigyázzunk az itt élőkre, az itt dolgozókra!
3. Tiszta levegőt, tiszta Dunát, tiszta várost!
4. Vessünk véget a lopásnak: a város pénze az emberek pénze!

1. A SZABADSÁG FŐVÁROSA

Budapest létrejötte óta a szabad gondolat, kultúra, tudomány, oktatás fővárosa is. Bár mára intézményei nagy részét elvették, szabad szelleme ma is töretlen. Az a dolgunk, hogy megerősítsük a főváros szabadságszerető polgárait és közösségeit, hogy nincsenek magukra hagyva, a város velük és értük működik.

NYITOTT VÁROSVEZETÉS

A Főváros vezetése csak akkor szolgálhatja valóban a budapestiek érdekeit, ha folyamatosan párbeszédet folytat a város polgáraival. Meg kell teremteni annak feltételeit, hogy minden polgár elmondhassa a véleményét a város ügyeiről, hogy részese lehessen az életét meghatározó döntéseknek.

Olyan városvezetést szeretnék, amelyik nem zárkózik be, amelyik átlátható módon hozza döntéseit, amelyik bevonja a város polgárait és a civil szervezeteket a döntésekbe.

A fővárosi demokrácia nem működhet fővárosi nyilvánosság nélkül. A fővárosi polgárok akkor tudnak érdemben részt venni a döntésekben, ha valódi független tájékoztatást kapnak a köz ügyeiről, az életüket befolyásoló döntésekről. Ezért megteremtjük a szabad fővárosi sajtó működésének feltételeit.

Az e-demokrácia keretei többletlehetőséget adnak a város lakóival való párbeszédre. A világhálón elérhetővé teszünk minden fontos fővárosi dokumentumot, és megszervezzük a véleménynyilvánítás, konzultáció elektronikus fórumait.

Olyan Budapest alkalmazást fejlesztünk ki, amelyik módot ad a problémák, például kátyúk, hiányzó utcabútorok, rossz közvilágítás jelzésére, amelyik személyre szabható információkat ad a város életéről, és amelyik alkalmas arra is, hogy a polgárok közvetlenül véleményt mondhassanak, szavazhassanak a város ügyeiben, de akár a fővárosiakat megillető kedvezmények is helyet kaphatnak rajta.

Új modellre van szükség a főváros és a kerületek kapcsolatában. Budapest és a kerületek vezetői szorosan együtt kell, hogy működjének a polgárok érdekében, újfajta szövetséget létrehozva a város működtetésében.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1** Befogadó, bejárható városházát akarunk. Elég abból, hogy a főpolgármester „várfallal” veszi magát körül, hogy ő és hivatala megközelíthetetlen!
- 2** Bevonjuk a szakmai civil szervezeteket a döntéshozatal előkészítésébe, és a végrehajtás ellenőrzésébe. Átláthatóvá és nyilvánossá teszszük a döntéshozatali folyamatot.
- 3** Szabad sajtót a fővárosnak! Saját, függetlenül működő fővárosi közéleti portált és rádiót hozunk létre.
- 4** Folyamatos párbeszédet szervezünk a világhálón, Budapest applikációt vezetünk be.

KULTÚRA, OKTATÁS, TUDOMÁNY

Budapesten sokféle hazai és európai kulturális hagyomány és érték van jelen egyszerre, amely nemzetközileg is kimagasló színvonalú kulturális kínálatot biztosít. Ez nagy felelősséget ró a fenntartókra, a közösségi és magánszféra vállalkozásaira.

A kulturális fogyasztás növekvő kínálata ellenére megállapítható, hogy tovább mélyültek a korábban is meglévő társadalmi egyenlőtlenségek. A városközponttól távolabb lakók, az anyagi nehézségekkel küszködők továbbra sem tudnak élni a mások számára elérhető széles kínálattal. A budapestiek közel 40%-a nem, vagy csak nagyon ritkán él a művészeti és szórakozási lehetőségekkel.

Az akarjuk, hogy Budapest – hasonlóan a 20. század első évtizedéhez – a kelet-európai régió kortárs művészetének egyik központjává, a kultúrák találkozásának városává váljék, másrészt, hogy lakói egyenlő eséllyel juthassanak hozzá a magas- és közkultúra valameny-

nyi értékéhez. Célunk a mindennapok kultúrájának, a kulturális fogyasztásnak, a hozzáférés esélyeinek növelése. Az intézményhálózat fejlesztése, működési biztonságának és a szolgáltatások minőségének javítása.

Budapest a fesztiválok városa. A klasszikus hagyományokra építő Budapesti Tavaszi Fesztivál, a kortárs művészetek nemzetközi segerszemléje, a Budapesti Őszi Fesztivál, valamint a sok ezer külföldi könnyűzenei rajongót vonzó Sziget Fesztivál a kulturális idegenforgalom jelentős eseményei, és figyelemre méltó bevételt is biztosítanak Budapestnek. Feladatunk a magas színvonalú művészeti események, fesztiválok kínálatának bővítése, a programok összehangolása, ezáltal a belföldi és nemzetközi turizmus növelése.

Bár az oktatás területén a főváros elvesztette hatásköreit, sokat tehet azért, hogy támogassa és segítse a diákok, szülők és pedagógusok életét, az oktatást segítő civil szervezetek, tanodák támogatásával.

Nem hunyhatjuk be a szemünket a kultúra, oktatás, tudomány szabadságát érő támadások idején. A főváros nem veheti át az állam szerepét, de mindent meg kell tennie azért, hogy erkölcsi és anyagi értelemben is segítse a nehéz helyzetben lévő műhelyek megmaradását. Egy világváros vezetésének hangja messze hallatszik, kifejezheti a szolidaritást, és felhívhatja a világ figyelmét, ha értékeit veszélyben érzi.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Új kulturális terek, a városrészek, lakótelepek helyi közösségi-kulturális központjainak megújítása vagy létrehozása.
- 2 A Főváros épített környezeti értékeinek, városképének fokozott megóvása.
- 3 A kultúra elérésének javítása a fiatalok, diákok, valamint az idősek körében. A kulturális értékekhez való hozzáférés különbségeinek ki-egyenlítése, az esélyegyenlőség javítása a hátrányos helyzetű csoportok és a fogyatékkal élők körében.
- 4 Budapesti alap létrehozása az áldozatkész polgárok és vállalkozások bevonásával az új kulturális értékek létrejöttének, az alternatív és kísérletező művészeti műhelyek, kultúraközvetítő intézmények, magánkezdeményezések, civil szervezetek támogatása, valamint a nemzetközi kulturális együttműködés kereteinek bővítése.
- 5 Határozott kiállás a kultúra, az oktatás, a tudomány szabadságának védelmében.

2. EMBERSÉGES VÁROSVEZETÉS

Budapest vezetésének az a dolga, hogy figyeljen a város minden lakójára, az itt élő, dolgozó emberekre. Egy szabad Budapest minden polgára számíthat az őt megillető figyelemre, támogatásra és gondoskodásra.

LAKHATÁS

Ma Budapesten egyre növekvő terhet okoznak a lakhatás költségei. Nem csak a lakások ára szökött az egekbe, de az albérletek ára is legalább másfélszeresre nőtt az elmúlt években. Több ezer üresen álló önkormányzati lakás van a fővárosban, a diákok, kiskeresetűek, pályakezdők, egyedülálló szülők pedig horribilis albérleti árakat kénytelenek fizetni.

Több szociális alapú és piaci alapú bérlakásra van szükség a fővárosban. A piaci alapú bérlakásokat piaci áron adhatja ki az adott önkor-

mányzat, a profitot a szociális bérlakások építésére fordítja, fordítjuk. A lakáskiadást és -bérletet nonprofit cégen (szociális lakásügynökség) keresztül is segítjük, és kiépítjük az albérlet-támogatás új rendszerét. A hajléktalan emberek problémáira a büntetés nem megoldás. A hajléktalanság megelőzésére, ha pedig az már bekövetkezett, emberhez méltó szálláshelyekre és az utcáról kivezető programokra van szükség, átmeneti szállók, speciális albérletek, munkalehetőségek biztosítására, az ezzel már évek óta sikeresen foglalkozó civil szervezetekkel együtt.

Szeretjük, ha épül, szépül a város, ha lakások, komplett városrészek épülnek, de az nem járja, hogy a megérdemelt haszonnal a beruházó levonul, a főváros pedig közpénzből elégíti ki az így keletkezett infrastruktúrális, szociális, intézményi igényeket. Ezért kötelezni kell a beruházókat a szükséges infrastruktúra kiépítésére is.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Bevezetjük, hogy a ki nem adott önkormányzati bérlakások után büntetést kelljen fizetni.
- 2 Szociális alapú és piaci alapú bérlakásprogramot indítunk a kerületekkel együtt, ha kell, uniós forrásra pályázunk.
- 3 Kötelezővé tesszük, hogy minden lakóparkhoz a beruházó építsen óvodát, bölcsődét.
- 4 Ezer új hajléktalan-befogadóhelyet építünk, a meglévőket embe-ribbé, élhetőbbé, biztonságosabbá tesszük. Biztosítjuk a rendszeres tisztálkodási lehetőséget, orvosi felügyeletet.
- 5 A következő 5 éves ciklusban olyan programot indítunk, amely évente legalább 100 embert emel ki az otthonatlan létből. Minderre 5 év alatt 5 milliárd forint pluszforrást biztosítunk.

EGÉSZSÉGÜGY

Ma a fővárosi egészségügyi ellátás az összeomlás szélén áll. A budapesti kórházi és sürgősségi ellátásra a lepusztuló infrastruktúra, az egyre növekvő orvos- és nővérhiány jellemző, ami időnként már a működésképtelenség határára sodorja a rendszert. Nem jó a helyzet a szakellátásban sem, sok szakorvos hiányzik, kevés a diagnosztikai eszköz (MR, CT, ultrahang.) Ma egy sor olyan szakellátás (kardiológia, orr-fül-gégészet, szemészet, gasztroenterológia, endokrinológia) van, ahol heteket, sőt hónapokat kell várni egy sima vizsgálatra is.

A betegellátás kapuőri szerepét biztosító alapellátás is egyre rosszabb helyzetben van. Ma 19 háziorvosi és 37 fogorvosi praxis tartósan feltöltetlen Budapesten. Számos esetben a kerületi önkormányzatok biztosítják az állam helyett a minimális feltételeket, saját keretből vesznek gépeket, műszereket, fizetik a laborvizsgálatokat, hogy egy nap ne csak 40 embertől vehessenek vért egy 100 ezres kerületben.

Ez így nem maradhat! A budapestiek megérdemlik, hogy jó minőségű, 21. századi, európai színvonalú egészségügyi ellátást kapjanak. Az államnak biztosítani kell a szükséges forrásokat a főváros egészségügyi működéséhez, ma az egy főre jutó állami egészségügyi kiadás az uniós átlag felét sem éri el. A főváros nem hagyhatja magára polgárait, ezért harcolni fogunk, hogy a fővárosiak megkapjanak minden egyes nekik járó forintot.

Bár a Fővárosi Önkormányzat ma nem gazdája a budapesti egészségügyi intézményeknek, elfogadhatatlan, hogy nem érez felelősséget a lakosság egészségi állapotának kedvezőtlen alakulásáért, és magára hagyja ezt a területet, mint ahogy ez az elmúlt 9 évben történt. Az új városvezetés a kerületekkel és az egészségügyi intézményekkel való együttműködéssel, és ha kell, a fővárosiak érdekeiért való határozott kiállással sokat tehet azért, hogy javítsa a budapesti egészségügyi ellátás színvonalát.

Ez a mi városunk, mi ismerjük, ezért az Egészséges Budapest Program döntéseiben helyet követelünk a főváros képviselőinek: a lakosság valódi, szakmai szükségleteinek a megoldását várjuk a budapesti kórházaktól. Meg fogjuk akadályozni azt, hogy kormányhoz közeli körök pénzügyi érdekei határozzák meg ezeket a döntéseket, mint ahogy ez a dél-budai régióban történt.

A fővárosiak akkor sem maradhatnak ellátatlanul, ha a kormány nem képes arra, hogy itthon tartsa az orvosokat és szakdolgozókat. Budapest-ösztöndíjjal és pótlékkal kell segítenünk az utánpótlást, és a már most is a budapesti egészségügyben dolgozók megmaradását. Az alapellátás 24 órás orvosi ügyeleti rendszerével is fővárosi szinten kell foglalkoznunk, mert óriási különbségek vannak egyes területek ellátása között, és rengeteg a jogos panasz. Célunk, hogy a fővárosban egy egységes, informatikailag jól támogatott, magas szakmai színvonalú ügyeleti rendszer jöjjön létre, amely biztosítja a lakosság ellátási biztonságát akkor is, amikor a háziorvosuk nem elérhető, vagy rendelés közben nem mobilizálható. Különösen fontos, hogy a főváros minden részén folyamatosan elérhető legyen a gyermekorvosi és gyógyszerértári ügyelet is.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1** Nem hagyjuk, hogy a fővárosiak nélkül hozzák meg a Budapestre vonatkozó legfontosabb döntéseket az egészségügyről, harcolunk a budapestieknek járó egészségügyi forrásokért.
- 2** Komplex egészségmegőrzési és szűrőprogramot indítunk a kerületi önkormányzatok és a fővárosi egészségügyi intézmények és iskolák bevonásával.
- 3** Ösztöndíj- és pótlékrendszerrel biztosítjuk az orvosok és egészségügyi dolgozók utánpótlását és Budapesten maradását, az alapellátás biztonságát.
- 4** Egységes, és a főváros minden részén elérhető komplex háziorvosi, gyermekorvosi, fogorvosi és gyógyszerértári ügyeleti rendszert hozunk létre.

ESÉLYEGYENLŐSÉG

A Főváros számára minden polgára egyenlően fontos. Éppen ezért a város vezetésének mindent meg kell tennie azért, hogy az egyenlőség ne csak teljesítetlen ígéret legyen.

Budapestnek egyre több idős lakosa van, akik joggal számítanak a közösség gondoskodására, támogatására és védelmére, speciális problémáik megoldására. Ezért erősíteni fogjuk a szociális gondoskodás hálózatát, több és jobb minőségű férőhelyet hozunk létre idősök otthonában és ápolási otthonokban, kiterjesztjük a házigondozás és ápolás, a napközbeni ellátás intézményrendszerét. Fővárosi programot indítunk az idős emberek szórakozását, tanulását, művelődését támogató civil szervezetek finanszírozására és támogatására. Az idős polgárok érdekében szükséges lépéseket fővárosi idősügyi stratégiában foglaljuk össze az érintett civil szervezetek bevonásával.

Budapest legyen a női egyenjogúság területén is az ország fővárosa. Külön panaszeljárást dolgozunk ki a hátrányos megkülönböztetés, az egyenlőtlen bérezésre vonatkozó panaszok kivizsgálására. Módszertani ajánlást és szakmai támogató rendszert dolgozunk ki a fővárosi közszolgáltatók dolgozói és a rendvédelmi szervek tagjai számára, a családon belüli erőszak megelőzésére, kezelésére. Szakmai szervezetek véleményét kikérve méltóképp akarunk megemlékezni a nők történelmi szerepéről, a közterületek elnevezése és az emlékművek, emléktáblák állítása során.

Az érintett civil szervezetekkel és a kerületekkel közös átfogó esélyegyenlőségi stratégiát kell kidolgozni. Egy európai városban nem elfogadható a diszkrimináció, az, hogy valakit szexuális orientációja, vallása vagy neme alapján érjen hátrány. Az ilyen jellegű gyakorlattal szemben fel kell lépni, a rendeletalkotás és nyomásgyakorlás, jogérvényesítés eszközeivel is. Olyan fővárosi jogvédő pozíciót, „esélyegyenlőségi ombudsmant” hozunk létre, amely segít a diszkriminációs esetekben a hatékony fellépést, az érintettek jogérvényesítését minden diszkriminált csoport esetében.

Zéró toleranciát hirdetünk a gyűlöletkeltés, a gyűlöletbűncselekmények minden formája ellen. Elfogadhatatlan, hogy valaki ne érezze biztonságban magát Budapesten bőrszíne, vallása, szexuális orientációja miatt. Budapest legyen az elfogadás és béke városa.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Hatékony és konkrét esélyegyenlőségi tervet alkotunk az érintettekkel közösen, és ennek végrehajtását a civil szervezetekkel közösen ellenőrizzük.
- 2 Fellépünk a családon belüli erőszak, a gyűlöletbeszéd és a zaklatás, a diszkrimináció minden formája ellen.
- 3 A Főváros idős polgárainak helyzetét javító intézkedések koordinálására Időügyi stratégiát alkotunk a civil szervezetekkel közösen.

A FŐVÁROSI ROMA KULTURÁLIS HELYZETE

Az elmúlt években a fővárosi roma kulturális és civil élet jelentős pozíciókat veszített, az önszervezés és autonómia rendszerváltás után kialakult modelljeinek helyét gyakran államilag szervezett látszattevékenység vette át.

Olyan intézményrendszert kell építenünk, amelyik a roma közösség önszerveződésén alapulva biztosítja a romák kulturális igényeit és a roma kultúra bemutatását. A Fővárosi Roma Oktatási és Kulturális Központot autonóm, a roma civil élet összes szereplőjének bevonásával működő, politikailag független intézménnyé kell alakítani. Azokban a kerületekben, ahol nagyszámú roma közösség él, szükség van olyan intézményekre, amelyek az adott közösség igényeihez illeszkedő program alapján működnek, teret adva a kulturális önszerveződésnek és a különböző alkotói műhelyeknek.

Erre a hálózatra támaszkodva van mód a Fővárosi Roma Klub Mozgalom és a Folklór Mozgalom újjáélesztésére. A szabad fővárosi média kialakításának részeként létre kell hozni a romákat célzó fórumokat is.

Olyan roma közszolgálati ösztöndíjprogramot kell indítanunk, amely biztosítja, hogy egyre több roma tanár, orvos, szociális szakember, vagy éppen városházi tisztviselő legyen Budapesten.

Fontos szerepet játszana egy Fővárosi Roma Civil Alap, amely a főváros területén lévő vagy létrejövő roma civil kezdeményezéseknek nyújtana pályázati rendszerben anyagi támogatást. A szakértők véleményét kikérve Roma Referensi Hálózat létrehozását javasoljuk a fővárosban és a kerületi önkormányzatokban.

Túrheterlen, hogy embereket børszínük alapján ne engedjenek be szórakozóhelyekre, különítsenek el az iskolában, érjen hátrány a munkahelyükön. Minden lehetséges jogi eszközzel fellépünk az ilyen gyakorlat ellen.

Jelképes módon is ki kell fejeznünk azt, hogy a romák Budapest egyenrangú polgárai. Méltó emlékházat kell létrehozni a roma holokauszt bemutatására, és emlékművet állítani a romák ellen elkövetett rasszista gyilkosságok áldozatainak. Olyan tananyagot kell készíteni a roma szervezetek és szakemberek bevonásával, ami segíti a magyarországi romák történetének és szerepének bemutatását a budapesti oktatási intézményekben.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Civil irányítású, erős fővárosi roma kulturális intézményhálózatot hozunk létre.
- 2 Ösztöndíjakkal és civil tanoda rendszerrel támogatjuk a roma diákok tanulását.
- 3 Támogatjuk, hogy több roma közszolgálati dolgozó, tanár, orvos, szociális szakember legyen.
- 4 Méltóképp megjelenítjük a romák és más kisebbségek történelmét, mint a főváros történelmének elidegeníthetetlen részét.

3. TISZTA LEVEGŐT, TISZTA DUNÁT, TISZTA VÁROST!

Budapesten ma 2,5-szerese a levegő szennyezettsége a WHO által még egészségesnek nyilvánítotttnak, ami a szakemberek szerint évente közvetve több ezer budapesti halálát okozza. A klímaváltozás egyre nagyobb terhet ró a városban lakókra. Új szemlétre van tehát szükség, a város fejlődését nem a beton, a növekvő számú autó jelenti, hanem éppen ellenkezőleg, a zöldfelületek arányának növelése, a közösségi közlekedés előtérbe állítása.

KLÍMAVÁLTOZÁS ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

Budapest csak akkor maradhat élhető, ha megállítjuk a fapusztítást, és új pályára állítjuk a város fejlődését. Kiemelten fontos, hogy a lehető legszigorúbb jogi és intézményi eszköztár álljon rendelkezésre a különböző címen megjelenő „zöldfelület-elrablások” megállítására. Elég a kormányzati, öncélú jövőpusztításból! Kizárólag a Fővárosi Önkormányzat engedélyével vágható ki fa Budapest területén, a kormányzat nem irthatja a zöld felületet kénye-kedvére. Ha kell, azonnali változtatási tilalommal gátoljuk meg ebben.

A Budai hegyvidék, a Margitsziget, a Városliget, a Népliget fokozott védelme és fejlesztése, és a kormány által erőltetett olimpiai beruházások helyett Észak- Csepelen a zöldfelület kialakítása elengedhetetlen a főváros működéséhez, élhetővé tételéhez. A felsorolt területekre önálló, a sajátosságokat és a funkcionális fejlesztéseket előtérbe helyező, a helyi önkormányzatokat is bevonó projektek kell, hogy szülessenek. Nem feledkezhetnek meg a városüzemeltetők a kisebb közparkok megóvásáról, fejlesztéséről sem, hiszen a főváros számos pontján ez jelenti a kicsinyeknek a testmozgás, kikapcsolódás, az időseknek a pihenés és kapcsolattartás lehetőségét.

Fokozatosan vissza kell venni a belvárost is a parkoló autóktól, mélygarázsok, parkolóházak építésére van szükség, és támogatni kell azo-

kat a lakókat, akik hajlandóak ezekben tárolni az autóikat. Az ilyen módon felszabaduló helyeken újabb zöldfelületeket lehet kialakítani. Budapestnek globális felelősségét felismerve kell cselekednie a klímaváltozás megállítására, és a műanyagszennyezés csökkentésére.

A távfűtés terjedésének támogatása, és hőtermelésben a fosszilis tüzelőanyagok megújuló energiaforrásokkal való kiváltása csökkenti a város CO₂ kibocsátását. További megtakarítást jelenthet az egyedi megújuló energia-megoldások (napelemek) elterjesztésének támogatása a közintézményeken és a társasházaknál.

Folytatjuk az Orbán kormány által leállított fővárosi panelprogramot, közvetlenül a főváros fog uniós pénzre pályázni. Elég a rezsikamuból, nem az állítólagos „olcsóbb” energia a jó, hanem a kevesebb energia. Lakóházak szigetelése, nyílászárók cseréje - ez az igazi rezsi-csökkentés, és nem mellelleg a jövőnk egyik záloga.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1** Megtiltjuk az önkényes kormányzati fakivágásokat!
- 2** Új zöldterületeket hozunk létre, javítjuk a meglévők fenntartását.
- 3** Zöldüljön a város! Középületek, közintézmények, irodaházak csak zöldtetővel épülhetnek a jövőben.
- 4** A közintézményekben azonnal megszüntetjük a műanyag italautomata-poharak, kávéautomata-poharak használatát.
- 5** Műanyagmentes fesztiválokat! Felvesszük a kapcsolatot a nagy fesztiválok, sportesemények szervezőivel, hogy a rendezvények helyszínén újrahasznosított papír és fa étkezészeteket, poharakat használjanak.
- 6** Fokozatosan megújuló energiára állítjuk át a távfűtést.
- 7** Folytatjuk a fővárosi panelprogramot.

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

A budapesti közlekedési rendszer fejlesztésének alapelve a fővárosi tömegközlekedés körkörös és sugaras zártpályás rendszerének megvalósítása. Ez a járatok korszerűsítését, nyomvonalak ésszerűsítését és két új Duna-híd megépítését követeli meg. Egy korszerű, gyors, kiszámítható közlekedési rendszer magában foglalja az új, kényelmes átszállást biztosító úgynevezett intermodális, vagyis többféle típusú jármű közlekedését összehangoló központok kialakítását, valamint az agglomerációval való összeköttetést biztosító vonalhosszabbításokat, kapcsolódásokat is. A forgalom gyorsításában fontos szerepe lehet a metróvonalak meghosszabbításának és újabb védett buszsávok kiépítésének.

Ma a BKV mintegy 1000 buszt üzemeltet, ezek átlagéletkora 13 év, a trolibuszoké 18 év. A járművek magas életkora komoly gondot okoz mind a környezeti terhelés, mind pedig a járművek rendelkezésre állása szempontjából. Mivel a főváros nem kapott lehetőséget járművek beszerzésére, ma mintegy 450 buszt külső szolgáltatóktól vesz igénybe. Ez a konstrukció jó üzlet a szolgáltatóknak, de a főváros számára hosszabb távon jóval drágább, mint egy jól megfontolt saját vásárlási program, és környezetvédelmi és üzemeltetési szempontból is vannak kockázatai. Ez nem fenntartható. Előre tervezett folyamatos járművásárlási programot indítunk, és környezetbarát, fővárosi tulajdonú járművekkel fogjuk biztosítani a közösségi közlekedést.

A fővárosi közlekedést csak az agglomerációval együtt lehet megoldani. Közös, a főváros és az agglomeráció közösségi közlekedéséért felelős közlekedési társaságra van szükség, ezért újra kel indítani a főváros és agglomeráció közösségi közlekedését szervező Budapesti Közlekedési Szövetséget. Rendbe kell tenni az elővárosi vasúti és hévközlekedést, csökkenteni a tarifákat, a kötött pályás közlekedést kiszolgáló P+R parkolókat kell építeni, hogy minél több bejáró számára legyen a közösségi közlekedés az autózás vonzó alternatívája.

Ha 50%-kal növelnénk a vonattal bejárók számát, akkor 70 ezerrel kevesebb autó pöfögne naponta Budapest utcáin.

Végre be kell vezetni egy korszerű elektronikus jegyrendszert, ezzel párhuzamosan korszerűsíteni kell a jegyrendszert. Az új tarifarendszerben a felére kell csökkenteni az éves bérletek árát. A tarifarendszerben kedvezményes kombinált bérleteket kell kínálni a P+R parkolás és közösségi közlekedés igénybe vételére.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Azonnal légkondicionáljuk a felújított 3-as metró. Az eddigi vezetésnek nem volt fontos, nekünk igen: jövőre már senki nem dunsztolódhat a 3-as metró a nyári hőségben.
- 2 Tíz év alatt az összes BKV buszt elektromos buszra szeretnénk cserélni. Elég a fullasztó bűzből, kiégett, lerobbant roncsderiből!
- 3 Be kell fejezni a 4-es metró (Bosnyák tér, Budaörs), és meg kell hosszabbítani a 3-as metró (Káposztásmegyer, Pólus Centerig)!
- 4 Tízezer új P+R parkolóhely építését tűztük ki célul a külső kerületekben és Budapest határainak mentén. Uniós forrásból csak ingyenes, saját erőből épült P+R parkoló napi díja nem lehet több egy BKV-jegy áránál.
- 5 Elég a bicikliútnak csúfolt aszfaltgraffitiból! A kerékpárút nem pusztán kellő mennyiségű sárga festék kérdése, biztonságos, használható kerékpárutakat építünk.

FEJLESZTÉSEK AZ EMBEREKÉRT

Az elmúlt kilenc évben csak olyan nagyberuházások történtek, amelyek Orbán Viktornak voltak fontosak, és nem az itt élők mindennapjait tették jobba – Vár, Városliget, Kossuth tér, Puskás Stadion, Várkertbazár (felújítás háromszor). Ebből elég!

Budapestnek levegőhöz kell jutnia. Ehhez az is szükséges, hogy az átmenő forgalom minél nagyobb része kerülje el a belvárost. Az M0 körgyűrűjének nyugati bezárása, és két újabb, a déli és az északi Du-

na-híd megépítése alapfeltétele a belvárosi forgalom csillapításának. Szintén szükséges a Liszt Ferenc repülőtér vasúti megközelítésének biztosítása, a reptérre vezető gyorsforgalmi út felújítása.

A városfejlesztés azonban nemcsak a nagyberuházásokat jelenti. Legalább ennyire fontos a közterületek élhetővé tétele, a használat biztosítása. Ezért a parkosításon, a fák ültetésén kívül új ivókutakra, nyilvános illemhelyekre és akadálymentesítésre is szükség van. Elfogadhatatlan, hogy a város nagy része nem, vagy nehezen elérhető toloszékkel vagy éppen babakocsival.

Hatékony fővárosi szervezetet kell kialakítani a közutak kezelésére, illetve a közterületek fejlesztésére és karbantartására.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Mindent megteszek annak érdekében, hogy befejeződjön az M0 építése, és két új Duna-hidja legyen Budapestnek!
- 2 Mindent megteszek annak érdekében, hogy végre közvetlen vasúti kapcsolata legyen a repülőtérnek!
- 3 Nyilvános illemhelyeket a városba! A meglévők újranyitásával és 100 újabb közvécé létesítésével megkétszerezzük a jelenleg rendelkezésre álló létesítmények számát.
- 4 Ivókutakat a városnak, és ivókutakat a kutyáknak. Elég abból, hogy ma Budapesten se kétlábú, se négylábú nem jut friss ivóvízhez. Ez a klímaváltozás miatt egyre súlyosabb egészségügyi probléma is.
- 5 5 éves akadálymentesítési programmal valóban akadálymentessé tesszük a fővárosi közterületeket, közintézményeket és a metró.

4. VESSÜNK VÉGET A LOPÁSNAK: A VÁROS PÉNZE AZ EMBEREK PÉNZE!

Ma számos kisebb-nagyobb lukon folyik el a város pénze. Ez nincs így rendben. A Fővárosnak minden egyes forintra szüksége van, ezért megszüntetjük a pénzszivattyúkat, és átláthatóvá tesszük a főváros gazdálkodását.

ÁTLÁTHATÓSÁG

A korrupció egyetlen ellenszere a teljes nyilvánosság, a szakmai szervezetek bevonása, a folyamatos civil ellenőrzés.

A civil szervezeteket be kell vonni már a döntések előkészítésébe. A megvalósult beruházások monitoringvizsgálatát is végezzék a civilek, ennek költségét a Főpolgármesteri Hivatal állja.

Olyan rendszert hozunk létre, ami a beruházások, beszerzések esetén kezdettől végig biztosítja a folyamat teljes transzparenciáját. Nyilvánosságra hozzuk a szerződéseket és az összes adatot, az igényelt közérdekű adatokat pedig költség felszámítása nélkül biztosítjuk. Elfogadhatatlan a jelenlegi hatalom gyakorlata, hogy ha arra vagyunk kíváncsiak, hogy ki mire költötte a pénzünket, akkor azért is fizetnünk kell.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1** Valódi közösségi tervezéssel valósítjuk meg a főváros fejlesztéseit!
- 2** Bevonjuk a szakmai civil szervezeteket a döntéshozatalok előkészítésébe!
- 3** Bevonjuk a szakmai civil szervezeteket a tervezett hatások vizsgálatába, ennek költségeit a főváros állj!
- 4** Minden szerződés nyilvános lesz.
- 5** Minden adatigénylést ingyenesen biztosítunk. Nincs többé titkolózás, a nyilvánosság kizárása, a jogos adatigénylések megnehezítése!

PARKOLÁS

A fizetős parkolás célja a közlekedés, a parkolóhelyek igénybe vételének szabályozása, és nem autósok pénzének különböző céges zsebekbe való szivattyúzása.

Ezért a parkolási rendszert gyökeresen át kell alakítani. Meg kell szüntetni a kerületi önkormányzatok és a parkolási vállalkozások

átláthatatlan viszonyát, a burjánzó korrupció világát. Egységes, fővárosi kezelésű, készpénzmentes parkolási rendszert kell létrehozni Budapesten.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1** Készpénzmentes parkolást! A fővárosi parkolást kizárólag telefonon lehet majd fizetni, mobil applikáción, illetve sms-en keresztül. A 12 millió mobil országában ez nem lehet gond.
- 2** A parkolás többé nem lehet a kerületek és vállalkozások játszótere, kerüljön fővárosi kézbe! A pótdíjat is a főváros hajtsa be helyi adóként.
- 3** Megszüntetjük a kerékbilincses büntetést. Egy hibáért senki nem fizethet kétszer! Véget vetünk annak, hogyha lejár a parkolás, vagy nem fizetett az autós, akkor pótdíjat fizet és még bilincset is kap.

VISSZA A FŐVÁROSIÁK PÉNZÉT!

A legtöbb pénzt az elmúlt években maga a kormány húzta ki a budapestiek zsebéből. Az elmúlt években a főváros költségvetése több mint 150 milliárd forinttal csökkent. Ezért nem jut pénz a közösségi közlekedésre, az egészségügy fejlesztésére, a zöld területek karbantartására, a város takarítására.

Ezt a helyzetet a főváros vezetése nem tűrheti szórtanul, mint Tarlós István. Rá kell kényszeríteni a kormányt, hogy létrejöjjön egy megállapodás a hosszútávú, kiszámítható feladatmegosztásra, és annak finanszírozására. Ma a fővárosiak naponta 20 milliárd forint adót fizetnek be a költségvetésnek. Ha csak ennek töredékét visszakapná a főváros, az is elég lenne alapvető feladatainak ellátására. A BKV finanszírozása nem lehet csak a főváros és az utasok kötelessége, az államnak legalább a költségek harmadát állnia kell.

Minden eszközt igénybe fogunk venni azért, hogy a következő 7 éves EU-költségvetés Budapest számára kedvező legyen.

Az sem elfogadható, hogy az állam lenyúlja a fővárosiak pénzét, de nem végzi el a vállalt szolgáltatást. A Nemzeti Kukaholding vagyis a Nemzeti Hulladékgyűjtési Koordináló és Vagyongazdálkodási Zrt. ma évi 2 milliárdot visz el a befizetett szemétdíjból, a pénzhiány miatt a szemétszállítás már szinte megszervezhetetlen. Viszont követeljük a szemétszállítási díjakat.

MIT VÁLLALOK AZ ÚJ VÁROSVEZETÉS ÉLÉN?

- 1 Rákényszerítjük a kormányt, hogy kössön tisztességes megállapodást a Fővárossal a feladatok, fejlesztések finanszírozásáról.
- 2 Elérjük, hogy javuljanak Budapest esélyei az uniós támogatások közvetlen elnyerésére.
- 3 Visszaköveteljük a fővárosiak által fizetett szemétdíjat.

Legyen ez a város ismét a miénk! Mindazoké, akik itt élnek, és azoké is, akik itt tanulnak, vagy itt dolgoznak. Érezzük azt, hogy jó budapestinek lenni! Én ezért szeretnék dolgozni. Egyenesen Budapestért!

Kálmán Olga

Kiadja a Demokratikus Koalíció,
Cím: 1132 Budapest, Victor Hugo utca 11-15.
Kiadásért felel: Sebián-Petrovszki László pártigazgató



Demokratikus
Koalíció

A LEGEURÓPAI BB
PÁRT

